

# MA RÉGION

#6  
JUN  
2017

Le mensuel des Pays de la Loire



24 HEURES DU MANS / P9

## Un moteur pour les Pays de la Loire

**Bruno Retailleau**  
Président du Conseil régional des Pays de la Loire

### Le nouveau président de la République a souhaité nommer un médiateur sur le projet d'aéroport à Notre-Dame-des-Landes, qu'en pensez-vous ?

S'il s'agit d'une médiation d'apaisement, afin de trouver une solution pour une évacuation dans le calme de la ZAD, nous la soutiendrons.

Mais s'il s'agit d'une médiation de contournement, afin de contourner le résultat de la consultation en Loire-Atlantique, alors nous nous y opposerons. En démocratie, le seul véritable médiateur, c'est le peuple et le peuple a rendu son avis en juin dernier lors de la consultation !

### Qu'attendez-vous du nouveau ministre de la Transition énergétique, Nicolas Hulot, en charge désormais de ce dossier ?

J'ai beaucoup de respect pour Nicolas Hulot et j'attends de lui qu'au-delà de ses convictions personnelles sur le projet d'aéroport, il reste fidèle à ce qu'il avait déclaré au lendemain de la consultation en Loire-Atlantique : « On ne peut pas demander un référendum et après, sous prétexte que la réponse ne vous va pas, s'opposer aux décisions qui en découleront... Je prends acte de ce vote démocratique, je m'incline, chacun doit en tirer les leçons. » Je veillerai à ce que cette exigence démocratique prime sur toute considération politique. Le choix des électeurs doit être respecté et l'autorité de l'État doit être rétablie à Notre-Dame-des-Landes.

« En démocratie, le véritable médiateur c'est le peuple ! »



© RPDL / Ouest Médias

## MA RÉGION N°6

### SOMMAIRE

- 3 / L'actu de ma Région
- 4 / Les transports dans ma Région
- 5 / La culture dans ma Région
- 6 / L'économie dans ma Région
- 7 / L'agriculture et la mer dans ma Région
- 8 / Événement
- 9 / Le dossier: Les 24 Heures du Mans
- 12 / Libre expression
- 13 / Ma Région en clair
- 14 / Question de fond
- 15 / Régional et génial / Mon agenda



### UN MOIS UNE IMAGE

## L'OPÉRA SE DIFFUSE DANS TOUS LES PAYS DE LA LOIRE

Pour la première fois, du 4 mai au 2 juin, le meilleur de l'art lyrique a investi neuf communes des Pays de la Loire où le chœur d'Angers Nantes Opéra a joué *Histoires sacrées*, un concert rassemblant trois oratorios du XVII<sup>e</sup> siècle. Objectif pour la Région : renforcer l'offre culturelle dans les territoires ruraux.

YouTube paysdelaloire



Suivez la Région sur   

Directeur de la publication : Bruno Retailleau •  
Codirecteur de la publication : François Pinte •  
Directrice de la communication : Maud Brétignière •  
Rédactrice en chef : Anne de Champsavin • Rédaction :  
Direction de la communication - Rue Prémion •  
Maquette et mise en page : RC2C • Photo de couverture :  
Jonathan Biche / ACO • Photos RPDL : Région des Pays de la Loire • Impression : Imprimerie Imaye Graphic, 96 Boulevard Henri Becquerel, 53000 Laval •  
Diffusion : Adrexo • Dépôt légal : 1<sup>er</sup> semestre 2017 •  
Date de parution : juin 2017 • N° ISSN : ISSN 2552-1985.



Un problème de distribution de votre magazine ? Contactez le 02 40 34 81 98

Le magazine des Pays de la Loire est édité par la Direction de la communication du Conseil régional - 44966 Nantes Cedex 9 - Tél. 02 28 20 50 00 - Fax 02 28 20 50 13 [www.paysdelaloire.fr](http://www.paysdelaloire.fr)

### TRANSPORT FERROVIAIRE



© RPDL / M. Gross

## LE PREMIER TER À GRANDE VITESSE EST LIGÉRIEN

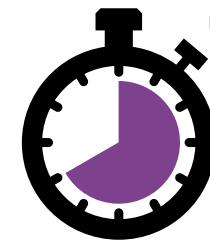
Le lancement début juillet de la Ligne à grande vitesse Bretagne Pays de la Loire permettra des gains de temps. Outre la réduction du temps de parcours entre Laval et Paris, les liaisons entre la capitale mayennaise, Angers et Nantes en bénéficieront aussi, notamment grâce à l'action de la Région avec ses premiers TER à grande vitesse.

La première bénéficiaire de la nouvelle LGV en Pays de la Loire est bien sûr Laval, qui gagnera 20 minutes pour rejoindre Paris ; mais pas seulement. Grâce à l'action de la Région, les déplacements intra-régionaux entre Laval, Angers et Nantes seront également améliorés pour le confort des usagers. À partir du 2 juillet, les liaisons en TER entre Laval, Nantes, Ancenis, Angers et Sablé-sur-Sarthe seront directes c'est-à-dire sans correspondance au Mans, Nantes ou encore Rennes. Les temps de transport seront donc largement réduits : le trajet TER Laval - Nantes passera à 1h35, Laval - Angers à 52 minutes et Angers - Rennes, via Nantes, à 1h30. « La Région a toujours défendu l'idée que l'on associe aux travaux de la LGV Bretagne Pays de la Loire la création d'une liaison entre cette ligne à grande vitesse et le barreau ferroviaire de Sablé-sur-Sarthe », explique Roch Brancour, vice-président de la Région en charge des

transports ferroviaires. « Cette section de moins de 4 km de voies, appelée la virgule de Sablé, permettra aux TER de circuler sur la Ligne à grande vitesse entre Sablé-sur-Sarthe et Laval, avec un effet immédiat de gain de temps sur les voyages en TER entre Nantes, Angers et Laval. » Pour commencer, dans un premier temps, dix trains (cinq allers-retours) chaque jour de la semaine seront proposés dès juillet 2017.

### Des TER sur la Ligne à grande vitesse

La Région a porté les études de faisabilité de cette ligne rapide et s'est mobilisée pour le financement et le suivi des procédures administratives. « Ce projet a été mené tambour battant et la Région a choisi d'innover pour le mener à bien », complète Roch Brancour. « Pour la première fois en France, nous ferons circuler des TER sur une ligne à grande vitesse ! » En plus des 36 millions d'euros des travaux d'infrastructures pour la ligne rapide cofinancés par la Région (25 %), l'État (23 %), SNCF Réseau (22 %) et d'autres collectivités territoriales, le Conseil régional a investi seul 16 millions d'euros supplémentaires pour adapter huit rames Z-TER à la circulation sur la LGV. « Au final, c'est une révolution de fond pour les transports ferroviaires régionaux, qui va permettre de faciliter les déplacements des Ligériens. »



## 40 MIN

C'est le gain de temps que permettra la nouvelle ligne TER à grande vitesse sur le trajet entre Laval et Nantes.

## MOBILITÉ

## La Région aux manettes des cars scolaires et interurbains

À partir du 1<sup>er</sup> septembre, la Région sera responsable de la gestion de l'ensemble des lignes de transports interurbains et scolaires par car. Un transfert de compétence des Départements à la Région qui s'effectue dans une logique de continuité.

Comme prévu par la loi NOTRe portant sur la nouvelle organisation territoriale, la Région a récupéré la compétence des transports interurbains et scolaires par car\*. Elle prendra en charge la gestion en direct des autocars, mais rien ne changera pour les voyageurs à la rentrée. Une grande attention sera portée aux usagers, et notamment aux 140 000 élèves ligériens qui empruntent quotidiennement un car scolaire.

### POUR LES USAGERS, MÊMES MODALITÉS ET MÊME SERVICE

La Région a délibérément choisi d'avancer en privilégiant la continuité du service. À la rentrée, l'organisation des lignes de transport scolaire sera similaire à ce qui existait auparavant. Les adaptations de circuits, quand elles sont nécessaires, sont préparées comme elles l'étaient jusqu'à l'an passé par les Départements. Et le mot d'ordre général restera la qualité de service, avec toujours la possibilité de s'adresser en direct, et dans tous les territoires, aux interlocuteurs habituels. Les équipes restent en place localement, les sites internet d'information



© Thinkstock-Gudella

des Départements demeurent accessibles et sont encore, cette année, la porte d'entrée pour réaliser les inscriptions en ligne pour le transport scolaire. La Région a souhaité également ne pas modifier les tarifs qui resteront les mêmes, hormis en Maine-et-Loire où la hausse moyenne sera de 2 %, conformément aux contrats prévus précédemment par le Département.

\* Le transport des élèves en situation de handicap restera une compétence départementale, sauf en Mayenne, ce département ayant choisi de déléguer cette gestion à la Région à compter du 1<sup>er</sup> septembre.

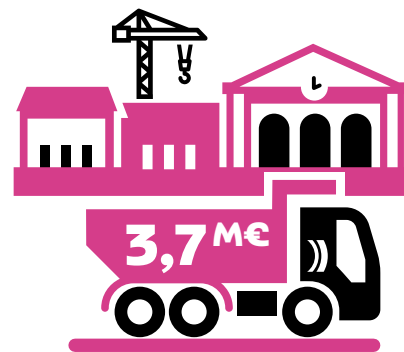
+ [www.paysdelaloire.fr/politiques-regionales/transport/](http://www.paysdelaloire.fr/politiques-regionales/transport/)

## AMÉNAGEMENT MAYENNE

## La rénovation de la gare de Laval sur les rails

La gare de Laval bénéficie de travaux de grande ampleur depuis plusieurs mois. Une nouvelle passerelle de franchissement des voies, imaginée comme une "rue-promenade" accessible aux personnes à mobilité réduite mais aussi aux vélos, est en cours de réalisation. En parallèle, les travaux de mise en accessibilité des quais et de mise aux normes du passage souterrain, ainsi que le réaménagement du parvis de la gare ferroviaire, ont été lancés. Ils seront suivis par le réaménagement de la gare routière. Si on y ajoute la rénovation du bâtiment Voyageurs qui vient de s'achever, c'est au total une enveloppe de 24 millions d'euros qui est investie, dont 3,7 millions par la Région. Une subvention du fonds européen FEDER\* de 1,1 million d'euros est également attendue pour le financement de la passerelle. Plus accessible et plus fonctionnelle, la gare de Laval sera ainsi prête à accueillir la Ligne à grande vitesse, qui sera inaugurée début juillet, et la mise en service des TER directs sur l'axe Nantes-Laval, via Angers.

\* Fonds européen de développement régional.



## ACCESSIBILITÉ

## Cet été, tous à la mer en TER avec le Train des plages !

La plage sans embouteillage avec le Train des plages ! Cet été encore, la Région met en place, avec SNCF, des dessertes TER pour rejoindre facilement les bords de mer ligériens. Retrouvez le Train des plages tous les jours, du 2 juillet au 27 août, sur les lignes TER Saumur - Les Sables d'Olonne\*, Nantes - Le Croisic et Nantes - Pornic - Saint-Gilles-Croix-de-Vie ainsi que les samedis, dimanches et jours fériés en juin et en septembre sur la ligne Saumur - Les Sables d'Olonne. Avec à bord des animations culturelles : chaque dimanche du 9 juillet au 27 août, un guide conférencier retracera l'histoire surprenante du patrimoine ferroviaire des Pays de la Loire, pour allier l'utile à l'agréable pendant son voyage !

\* Via Montreuil-Bellay, Thouars, Bressuire, Cerizay, Pouzauges, Chantonay, La Roche-sur-Yon et La Mothe-Achard.

+ [www.letraindesplages.paysdelaloire.fr](http://www.letraindesplages.paysdelaloire.fr)

## ÉVÈNEMENT MAINE-ET-LOIRE

## Un été bien rempli à Fontevraud

L'abbaye royale de Fontevraud propose cet été un programme riche destiné à tous les publics : expositions, visites, concerts, pièces de théâtre, et même séances de cinéma 360°.



© RPDL / PB - Fourmy

Plus grande cité monastique d'Europe, l'abbaye de Fontevraud se prépare à recevoir cet été encore de nombreux visiteurs. Soutenu majoritairement par la Région, ce joyau du patrimoine ligérien a fait le choix d'une programmation riche et diversifiée, avec notamment une grande exposition sur Richard Cœur de Lion et la création d'un théâtre de verdure. « Nous inaugurons un nouveau cycle d'animations, avec, chaque année, la mise en valeur d'un siècle d'Histoire. Cette année, c'est le XII<sup>e</sup> siècle, avec l'exposition consacrée au héros légendaire Richard Cœur de Lion, dont le gisant est à Fontevraud », explique Régine Catin, conseillère régionale déléguée à la culture. « Cet événement est l'occasion de proposer des concerts de musique d'époque et surtout de marquer notre volonté d'innover dans la médiation culturelle, avec par exemple un "escape game\*", une salle consacrée à la scénographie lumineuse et une autre au cinéma 360°. »

### En vedette, Richard Cœur de Lion et un théâtre de verdure

« Le nouveau projet de l'abbaye est de densifier l'activité culturelle, de s'ouvrir à tous les publics et d'utiliser au mieux les nouvelles technologies de la scénographie culturelle », précise Laurence Garnier, vice-présidente de la Région en charge de la culture. Un projet qui s'illustre dès cet été avec la création d'un théâtre de verdure, doté d'une vue exceptionnelle sur le chevet de l'abbatiale. L'ouverture fin juillet de ce nouvel espace en plein air éclairera le site sous un angle original, avec une série d'événements de grande qualité : un concert de William Christie et de l'ensemble baroque Les Arts Florissants, un spectacle piano/voix avec Michael Lonsdale, un one man show signé Francis Huster, une représentation de la pièce *Oncle Vania* de Tchekhov...

\* Jeu d'évasion grandeur nature.

+ [www.fontevraud.fr](http://www.fontevraud.fr)

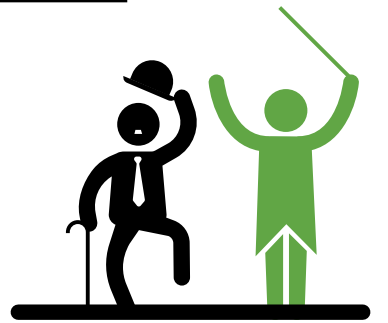
## ART CONTEMPORAIN LOIRE-ATLANTIQUE

## Le FRAC, au cœur du nouveau Musée d'arts de Nantes

Fermé depuis cinq ans pour travaux, le Musée d'arts de Nantes rouvre ses portes le 23 juin 2017. Un événement pour les amateurs, et plus encore, puisque le musée rénové souhaite élargir son public. Le Fonds régional d'art contemporain (FRAC) des Pays de la Loire, soutenu par la Région, participe pleinement à cette aventure, en laissant pour cinq ans en dépôt au musée nantais une soixantaine d'œuvres de sa collection. Des pièces majeures signées d'artistes devenus des références, comme Jean-Pierre Bertrand, Alighiero Boetti, François Morellet ou Jean-Michel Sanejouand, mais aussi de plus jeunes talents comme Bruno Peinado ou Lili Reynaud Dewar. « La vocation du FRAC est d'acquiescer des œuvres d'artistes à la naissance de leur carrière », explique Laurence Gateau, directrice du FRAC, « mais aussi de les présenter au public dans les meilleures conditions possible, ce qui est exactement le cas au Musée d'arts de Nantes. »

+ [www.fracdespaysdelaloire.com](http://www.fracdespaysdelaloire.com)

## CONCERTS



## Une programmation estivale pour l'ONPL

Qui a dit que le répertoire classique était réservé à un public de spécialistes ? Certainement pas l'Orchestre National des Pays de la Loire (ONPL), qui boucle sa saison avec des propositions délibérément variées. En ce début juin, l'ensemble donne cinq séances de "ciné-concert" sous le signe de *Carmen*, composées de deux films muets, parmi lesquels un *Charlot*, et illustrées musicalement en direct par l'orchestre. Mi-juin viendra le temps des "concerts famille". Sur le thème de *L'Apprenti sorcier*, popularisé par le film *Fantasia* de Walt Disney, les 80 musiciens de l'ONPL invitent parents et enfants à découvrir l'univers symphonique tout en s'amusant. Fin juin, l'orchestre donnera enfin le fameux *Hymne à la joie* de Beethoven, qui bénéficiera des superbes voix du chœur de l'ONPL.

+ Réservations sur [www.onpl.fr](http://www.onpl.fr)

# 20 000

C'est le nombre de spectateurs qui sont venus applaudir l'Orchestre National des Pays de la Loire le mois dernier au Japon lors de sa tournée dans le cadre de La Folle Journée. Un véritable succès, preuve du rayonnement de la culture ligérienne au-delà de nos frontières.

## DÉVELOPPEMENT INTERNATIONAL

# Les envoyés spéciaux de l'économie régionale à pied d'œuvre

De gauche à droite : Tanguy Boneu, Yaninne Vega et Médéric Demouchy



À Chicago, Abidjan et Hong Kong, les trois envoyés spéciaux de l'économie ligérienne sont à pied d'œuvre dès ce début juin. Après un mois intense d'immersion au sein du tissu économique des Pays de la Loire, ils entament leur mission avec détermination.

Recruter trois envoyés spéciaux pour accompagner l'export régional dit "lointain". C'est là toute l'originalité de la stratégie mise en place par la Région. Plutôt que de travailler seule, elle a noué un partenariat – unique en France – avec l'agence gouvernementale en charge de l'internationalisation, Business France. Trois zones ont été ciblées : l'Asie, l'Amérique du Nord et l'Afrique de l'Ouest francophone. Et les trois envoyés spéciaux, recrutés en lien avec Business France, travaillent désormais au sein des bureaux locaux de cette agence. Ils ont en commun une fibre internationale évidente mais surtout une solide connaissance

des zones qu'ils couvrent. Tous envisagent avec enthousiasme le challenge qu'ils doivent relever au service de l'économie ligérienne : favoriser l'export des entreprises régionales et attirer des investissements internationaux en région.

« DÉTECTER LES OPPORTUNITÉS À L'EXPORT POUR LES ENTREPRISES LIGÉRIENNES »

## ÉCHANGE

## Économie sociale et solidaire : une force pour notre territoire

En Pays de la Loire, 39 % des emplois créés depuis 2000 relèvent de l'économie sociale et solidaire (ESS), particulièrement présente en milieu rural. En mars dernier, le Conseil régional, la Chambre régionale de l'ESS et l'État ont signé une stratégie régionale pour accompagner l'essor de ce secteur dans tous les Pays de la Loire. La création de "petits-déjeuners ESSPRESSO" en est une illustration concrète : lors de ces rencontres organisées sur tout le territoire, des professionnels enchaînent trois rendez-vous



commerciaux. « Le format est intéressant et bien calibré », témoigne Erwan Morel, responsable des partenariats pour le Grand Ouest au Groupe coopératif UP (en photo). « L'intérêt est de faire se rencontrer des acteurs de l'ESS et des entreprises traditionnelles qui veulent se développer en bonne intelligence avec ce secteur dynamique. »



Abidjan (Afrique de l'Ouest) : Tanguy Boneu

Son diplôme de commerce/entrepreneuriat en poche (INSEEC Bordeaux-Chicago), Tanguy Boneu s'est rapidement fait une spécialité de l'Afrique de l'Ouest. Il vient de passer les deux dernières années au sein du bureau de Business France à Abidjan. Il y a donc ses marques, et se projette déjà sur les potentiels que pourraient exploiter les industriels ligériens au Sénégal, en Côte d'Ivoire ou au Ghana.



Chicago (Amérique du Nord) : Yaninne Vega

Son point fort, c'est de bien connaître l'Amérique de Nord, tout comme l'économie des Pays de la Loire. Américano-mexicaine, Yaninne Vega a en effet bouclé sa formation d'ingénieure agro-alimentaire à l'ESA d'Angers, dans un parcours de plus de quatre ans mené en partie en apprentissage au sein de Lactalis.



Hong Kong (Asie) : Médéric Demouchy

Diplômé du Master en innovation et en transfert de technologie de Paris XI Saclay, Médéric Demouchy a commencé sa carrière dans le pôle de compétitivité Systematic Paris Region (numérique) avant de rejoindre Business France il y a deux ans. En poste depuis lors à Hong Kong, il mesure combien cette porte d'entrée vers l'Asie en général, la Chine, la Corée ou le Japon en particulier, est prometteuse pour l'économie ligérienne.

## FINANCEMENTS EUROPÉENS

## Une Europe plus utile pour une Région plus efficace

Dans sa nouvelle stratégie européenne adoptée en 2016, la Région a décidé de mobiliser au sein de la nouvelle Association Pays de la Loire Europe des acteurs du territoire pour les sensibiliser aux opportunités de financements européens. Une délégation emmenée par François Pinte, vice-président de la Région en charge des affaires européennes, a été reçue les 9 et 10 mai derniers au Bureau des Pays de la Loire à Bruxelles et a ainsi pu tenir sa première assemblée générale sur place.

Infos sur [www.europe.paysdelaloire.fr](http://www.europe.paysdelaloire.fr)

## FILIERE APICOLE

# La Région se mobilise pour ses apiculteurs



Les élus régionaux ont voté une aide exceptionnelle pour les apiculteurs professionnels des Pays de la Loire. Un soutien décisif pour faire face à la mauvaise météo du printemps 2016.

Depuis 32 ans, Michel Texier exploite une miellerie en Vendée, avec environ 500 ruches de production aux Herbiers et des ruchers dans le bocage, à la plaine de Fontenay-le-Comte et dans le Marais poitevin. « Les abeilles ont ainsi accès à une large palette de floraisons, pour différentes variétés de miel : colza, tournesol, toutes fleurs... », explique-t-il avec enthousiasme. Car Michel Texier ne se lasse pas de raconter son métier : auprès de ses clients, de jeunes en formation, sur son site apistroy.fr... Mais la dynamique de l'apiculture régionale a subi un coup d'arrêt en 2016. « La météo du printemps a été très mauvaise, trois mois de pluie et pas de soleil. Des conditions qu'on ne rencontre qu'une fois en 15 ou 20 ans et qui ont empêché les abeilles de se nourrir naturellement. Il nous a fallu alimenter

le cheptel en sirop, trier les ruches, multiplier les déplacements... »

**71 000 euros d'aides régionales**

Des dépenses exceptionnelles, logiquement suivies par une perte de production et donc de chiffre d'affaires. « Le coup a été rude pour les 70 professionnels régionaux », commente l'apiculteur. « L'aide que nous accorde la Région vient à point nommé. Elle est bien adaptée à nos besoins, en particulier la bonification prévue pour les jeunes installés depuis moins de cinq ans. » Au total, 71 000 euros d'aides régionales ont été répartis entre 26 exploitations apicoles dans tous les Pays de la Loire. « Nous soutenons avec force la filière apicole ligérienne », explique Lydie Bernard, vice-présidente de la Région en charge de l'agriculture. « Nous mesurons son importance pour la pollinisation des cultures, alors que les colonies d'abeilles subissent des mortalités chroniques. C'est pourquoi nous préparons pour l'automne un plan d'action durable en faveur de cette filière, qui viendra renforcer sur le long terme cette aide régionale exceptionnelle. »



© Getty Image

## DÉVELOPPEMENT

## L'ambition maritime, un avenir à partager

La Région des Pays de la Loire réunira le 30 juin prochain à l'Hôtel de Région les acteurs maritimes ligériens lors de la première Assemblée régionale Mer et Littoral, qu'elle coprésidera avec l'État. Près de 140 personnes, parmi lesquelles des professionnels et des usagers de la mer (sport, loisirs, patrimoine...), ainsi que des représentants des Départements et des intercommunalités, participeront à cette journée de concertation. Avec, à la clé, la construction d'une stratégie maritime régionale structurée autour de trois grands axes : la croissance bleue, la mise en valeur et la protection du littoral, et enfin la culture maritime ligérienne.



© RPD/Quest Médias

## MANGER RÉGIONAL LOIRE-ATLANTIQUE

## Le Grand marché des Pays de la Loire

La première édition du Nantes Food Forum, manifestation internationale consacrée à l'alimentation, a fait l'actualité début juin. L'objectif était de mêler réflexion et convivialité, experts internationaux et grand public, autour du fil rouge du "manger demain". Dans la continuité de son action engagée dès l'année dernière pour promouvoir le "manger régional", la Région s'est associée à cet événement en co-organisant le Grand marché des Pays de la Loire. Plus d'une centaine d'exposants ligériens ont ainsi fait découvrir au grand public la diversité et la richesse des productions régionales, de la terre à la mer, du traditionnel au plus atypique : charcuterie, fruits, safran, foie gras, spiruline, glaces à la ferme...



## THE BRIDGE

# Retrouvez la Région à The Bridge

Venez nombreux au village régional de l'apprentissage vivre des expériences inédites et découvrir les formations dédiées aux métiers de la mer en Pays de la Loire.

La Région vous accueille à Saint-Nazaire du 23 au 25 juin sur son village de l'apprentissage avec, au programme, des animations et des démonstrations métiers organisées par les établissements de formation, les entreprises et les bénévoles qui exposeront avec elle. Une manière concrète et interactive de découvrir les métiers de la filière nautique et les voies qui existent en Pays de la Loire pour s'y former.

• **Prenez les commandes** virtuelles du paquebot l'Harmony of the Seas.

• **Plongez au cœur** des éoliennes grâce à des casques de réalité virtuelle.

• **Testez le simulateur** de navigation maritime de l'École nationale supérieure maritime.

• **Initiez-vous aux nœuds** marins et à la réparation de filets de pêche (ramendage) avec le lycée professionnel maritime Jacques-Cassard (Nantes, 44).

• **Assistez aux démonstrations** de sauveteurs / secouristes du lycée professionnel Jean-Jacques-Audubon (Couëron, 44).

• **Participez aux ateliers** de découpe de charpente (chantournage) animés par les bénévoles de l'Outil en main.

• **Découvrez la petite embarcation** retrouvée sur les plages vendéennes par le lycée professionnel Tabarly (Les Sables d'Olonne, 85), au terme d'une navigation sur l'Atlantique de plusieurs années.

• **Profitez d'un photomaton original** et repartez avec votre photo souvenir en cadeau.

Du 16 au 22 juin, la Région vous attend également sur son stand au village de Nantes, où vous sera proposée une expérience mystère sur le thème du nautisme.

★ [thebridge2017.paysdelaloire.fr](http://thebridge2017.paysdelaloire.fr)



GROS PLAN

YVES GILLET, CAPITAINE D'UNE CROISIÈRE HORS-NORME



Le 25 juin, débutera à bord du Queen Mary 2 une aventure unique destinée à imaginer collectivement l'entreprise de demain lors d'un vaste

"séminaire flottant" dont Yves Gillet est la cheville ouvrière. « Notre objectif initial était de réunir 100 entreprises... Nous en sommes aujourd'hui à plus de 140 ! », s'enthousiasme Yves Gillet, président du Club des 100. « Plus de 1 000 personnes issues de tous horizons s'apprentent à monter à bord du Queen Mary 2 pour ce séminaire hors norme : réfléchir à la place qu'occupera l'entreprise demain. » Ce rendez-vous entrepreneurial durera le temps d'une traversée entre Saint-Nazaire et New-York. Pour Yves Gillet, président et fondateur du groupe d'ingénierie Keran, l'aventure The Bridge a débuté il y a plus de trois ans lorsque le skipper Damien Grimont, à l'origine du projet, est venu le solliciter : « Une idée fédératrice, des organisateurs brillants, de belles valeurs... Je ne pouvais qu'accepter ! » Fort de sa connaissance du tissu économique de l'Ouest, le dirigeant a ainsi rassemblé des acteurs de tous bords. 70 experts les accompagneront dans ce voyage vers le monde de l'entreprise de demain.

★ [www.thebridge2017.com](http://www.thebridge2017.com)

© Ville du Mans Gilles Mousse/GUENOLE TREHOREL-ACO/RPDL-Ouest Médias

## Un moteur pour les Pays de la Loire

Connus et reconnus dans le monde entier, Les 24 Heures du Mans sont un atout pour les Pays de la Loire. Au-delà de l'aventure sportive, cette course est un véritable levier d'attractivité économique pour la région.



### LA PETITE HISTOIRE

## Il y a 100 ans, les Américains débarquaient à Saint-Nazaire

Souvent méconnue, la date du 26 juin 1917 est pourtant majeure dans l'histoire de la Première Guerre mondiale. Elle marque l'engagement concret des États-Unis dans la Grande Guerre. Ce jour-là, une première division américaine, embarquée à bord de l'USS Tenadores, prend pied à Saint-Nazaire. Ces hommes représentent le premier contingent américain à débarquer en Europe après l'entrée en guerre officielle des États-Unis, le 6 avril précédent.

Et ils seront suivis par de nombreux convois au fil des mois, jusqu'à représenter au total près de 200 000 soldats et trois millions de tonnes de matériel transitant par l'estuaire de la Loire. L'arrivée des Américains, leur organisation spectaculaire et leur mode de vie, représentent un choc pour la cité portuaire et ses habitants, mais aussi pour toute la région. On se souvient ainsi que le premier concert de jazz en Europe a été donné en 1918 place Graslin, à Nantes, par des musiciens new-yorkais engagés parmi les GI\*. Le 24 juin prochain, l'événement The Bridge commémorera ce centenaire lors d'une cérémonie à Saint-Nazaire.

\* Le Jazz à Nantes, Down by the River Loire, Philippe Hervouët, éditions SNER (2007)



# Un formidable coup de projecteur sur la région



**Cela fait déjà 85 ans que le fameux circuit des 24 Heures du Mans est le théâtre d'un événement sportif et touristique majeur en France et dans le monde, grâce notamment au soutien de la Région des Pays de la Loire.**

Cette année encore, plus de 250 000 spectateurs sont attendus les 17 et 18 juin prochains, au Mans, pour la plus folle des courses automobiles. 60 véhicules s'élanceront pour cette épreuve d'endurance sur le circuit Bugatti, long de 13,629 km, et exploité toute l'année pour différentes épreuves ou manifestations liées aux sports mécaniques : Le Mans classic, Le Mans story, Les 24 Heures motos, Les 24 Heures camions... Depuis sa création en 1923, le succès ne se dément pas et cet événement attire chaque année aussi bien les fans de courses automobiles que des touristes ou bien encore des entreprises. « Après l'arrivée du Vendée Globe en début d'année et avant la manifestation The Bridge organisée à la fin du mois, Les 24 Heures du Mans sont un nouveau formidable coup de projecteur pour notre région, qui permet à notre économie, et notamment la filière d'excellence automobile, de mieux se faire connaître dans le monde », explique Bruno Retailleau, président du Conseil régional des Pays de la Loire. Partenaire de l'événement, la Région est

également copropriétaire du circuit à travers le Syndicat mixte du circuit des 24 Heures du Mans, dont elle est actionnaire à hauteur de 25 % avec le Département de la Sarthe (50 %) et la Ville / agglomération du Mans (25 %).

## Les bénévoles à l'honneur

À l'occasion de la 85<sup>e</sup> édition des 24 Heures du Mans, la Région a invité 200 bénévoles associatifs venus des quatre coins des Pays de la Loire. Cette opération intitulée "Bénévoles dans la course" est une façon de « remercier ces femmes et ces hommes pour leur engagement désintéressé », précise Daniel Coudreuse, vice-président de la Région délégué à la vie associative et au bénévolat. « Nous souhaitons valoriser ces bénévoles qui font vivre le tissu associatif en Pays de la Loire et grâce à qui la création d'associations est nettement plus soutenue dans notre région qu'au plan national. » En effet, la barre des 3 800 créations d'association en Pays de la Loire a été franchie les années précédentes.

GROS PLAN

## UNE COURSE SOLIDAIRE

« C'est la 8<sup>e</sup> année que notre association Mécénat chirurgie cardiaque est partenaire de la plus grande course automobile du monde », confirme Orso Chetochine, directeur du mécénat de cette organisation qui permet à des enfants souffrant de malformations cardiaques de venir en France, notamment à Nantes et Angers, pour se faire opérer lorsqu'ils ne peuvent être soignés dans leur pays d'origine. « Les animations organisées au sein du village des 24 Heures du Mans nous assurent d'être visibles par 250 000 personnes pendant une semaine. Les actions de mécénat et de collecte au profit de l'association nous permettent de sauver chaque année entre 10 et 13 enfants. Avec un coût moyen d'opération estimé à 12 000 euros par enfant, la portée d'une telle manifestation est immense. »

## Fabien Barthez sur la ligne de départ



**Champion du monde de football en 1998, Fabien Barthez sera l'un des trois pilotes de l'équipe Mécénat chirurgie cardiaque à l'occasion des prochaines 24 Heures du Mans.**

« Je n'ai eu aucune hésitation à faire partie de cette "team du cœur" pour promouvoir cette cause et collecter des fonds au profit des enfants atteints de maladies cardiaques. Je ne suis pas médecin, je ne suis pas chef d'entreprise, mais je suis un père et un compétiteur engagé et touché par cette action. Je suis heureux de pouvoir prendre le départ des 24 Heures du Mans et de porter les couleurs de Mécénat chirurgie cardiaque sur ce circuit mythique. »



# L'économie régionale en pole position

**Les Pays de la Loire demeurent l'une des seules régions françaises à disposer d'une filière automobile complète, avec plus de 35 000 salariés dans ce secteur. La diversité et la qualité des savoir-faire des acteurs ligériens constituent un atout majeur pour l'avenir de la filière.**



Avec près de 400 entreprises, la filière automobile est un pôle industriel essentiel en Pays de la Loire. Ce pôle compte des équipementiers comme Valéo, Faurecia ou GKN Driveline, des constructeurs mondialement reconnus, mais aussi des PME et des start-up à la pointe de la technologie. Pour Paul Jeanneteau, vice-président de la Région en charge des entreprises et du développement international, « de nombreuses entreprises ligériennes profitent des 24 Heures du Mans pour se faire connaître, développer leur potentiel commercial, et capitaliser sur cette vitrine de l'excellence pour faire valoir leur expertise. » De même, ID4car\*, pôle de compétitivité soutenu par la Région, organise au sein de l'événement des rencontres entre entreprises ligériennes et internationales. Ces dernières en profitent pour nouer des relations en vue de développer sur le territoire des projets d'investissements. « Les 24 Heures du Mans sont un formidable instrument d'attractivité », confirme Isabelle Dussutour, directrice Europe et international chez ID4car. « En conviant ces entreprises à échanger autour du circuit, nous stimulons des partenariats simples et efficaces, permettant,

pourquoi pas, d'imaginer de réelles implantations d'entreprises dans notre région. » Présente pour la seconde année consécutive aux 24 Heures du Mans, la société Sojadis, installée à Jallais (49), conçoit, fabrique et installe des équipements d'aide à la conduite automobile, notamment pour les personnes en situation de handicap.

## Sur la route de l'innovation

« La principale force de notre entreprise, c'est d'être des artisans ancrés dans les Mauges, près de Cholet », explique son dirigeant, Jean-Marie Humeau. Créée en 1981 pour répondre aux besoins liés aux nouvelles technologies, Sojadis capitalise sur l'électronique de pointe et la création de solutions innovantes. « Il s'agit d'inciter les jeunes à se former et à poursuivre leur carrière dans les Mauges. En leur présentant notre activité au sein même des 24 Heures du Mans, nous nous approprions cet événement. Il sert de vitrine à notre savoir-faire régional. »

\* ID4car est un pôle de compétitivité qui couvre le secteur automobile, et plus particulièrement les petites séries et les véhicules spécifiques, dans l'objectif de répondre aux enjeux de l'électrification des véhicules, du développement durable et de la diversification des formes de mobilité.

**2 456**

Le nombre d'emplois en Sarthe liés à l'activité du circuit des 24 Heures du Mans, équivalents temps pleins



**52,3 M€**

Retombées directes liées à l'activité du circuit sur toute l'année

**2 500**

bénévoles mobilisés pour chaque édition



**114,7 M€**

L'impact économique des 24 Heures à l'échelle du département de la Sarthe

## LA FORMATION DANS LES PADDOCKS



La rigueur de la mécanique, de la maintenance et de la construction automobile s'acquiert dans les nombreux centres de formations des Pays de la Loire. Près de 1 400 apprentis se sont formés à ces métiers en 2016. Pour Christian Geffroy, professeur de mécanique automobile à la Maison de l'apprentissage de Saint-Nazaire, « les formations que nous proposons vont du CAP au BTS et attirent de nombreux jeunes motivés par le secteur de l'automobile en général. Les qualifications sont reconnues par les professionnels et assurent aux apprentis de trouver un travail dans cette filière dans 80 à 90 % des cas. » Jocelyn, Lucas et Léo sont en terminale professionnelle maintenance véhicule et tous indiquent que « ce cursus alliant théorie et pratique est parfaitement adapté à nos attentes ». Ils ont toujours été attirés par « la mécanique et le fonctionnement d'un moteur ». « J'aime vraiment ça », insiste Lucas, « ça me donne envie de poursuivre sur la voie de la compétition et je m'imaginais bien travailler pour une écurie renommée. » Pour leur permettre d'atteindre leur rêve, ID4car et la Région se mobilisent pendant les essais des 24 Heures du Mans pour susciter la rencontre de 300 jeunes avec des chefs d'entreprise.

## PROGRAMME

### VEZ VIBRER AU RYTHME DE CETTE COURSE MYTHIQUE

#### .Vendredi 16 juin

- De 10h à 20h : découverte des stands et de la piste.
- De 17h30 à 19h : parade des pilotes dans le centre-ville du Mans à bord de véhicules historiques.

#### .Samedi 17 juin

- De 9h à 9h45 : essais libres.
- 15h : départ de la course.

#### .Dimanche 18 juin

- 15h : fin de la course et podium de l'épreuve.



Groupe Les Républicains  
et apparentés - 36 élus

## « Notre-Dame-des-Landes : un test pour le nouveau président de la République »

La constitution du Gouvernement fait craindre que le projet d'aéroport retombe dans le marécage politique. Car de N. Hulot, opposant au transfert, à E. Philippe, favorable au projet, qui l'emportera ? Quelle sera le véritable objectif de la « médiation » voulue par E. Macron ? Toutes les solutions ont déjà été étudiées et une seule conclusion s'impose : Notre-Dame-des-Landes reste aujourd'hui le « meilleur site envisageable » comme le mentionne le rapport du CGED de mars 2016.

À nous de rappeler dans les mois qui viennent que ce projet a déjà remporté trois batailles :

- La bataille judiciaire puisque l'on compte aujourd'hui 178 décisions de justice favorables ;
- La bataille européenne puisque la Commission européenne a mis en évidence que sur la loi sur l'eau, sur les directives habitat ou sur les espèces protégées, aucune infraction de l'État n'avait été constatée ;
- La bataille démocratique enfin : considérer que le « oui » de 269 000 personnes vaut moins que le « non » d'une petite minorité d'activistes, ce serait un véritable recul pour notre démocratie.

Si le pouvoir d'une médiation est supérieur à celui des juridictions, si la décision d'un médiateur prime sur celle des électeurs, alors il n'y a plus de véritable démocratie ! Nous demandons donc des éclaircissements au Gouvernement sur cette médiation. S'il s'agit de faire respecter la consultation en faisant baisser la tension, nous l'appuierons. Mais s'il s'agit d'une opération camouflée pour une retraite en rase campagne, nous ne l'accepterons pas.

N'en doutons pas, Notre-Dame-des-Landes constitue un premier test pour le nouveau Président de la République : soit il se couche devant les zadistes, soit il se dresse contre ceux qui cassent et menacent. Soit il agit en véritable chef d'État, soit il renonce à faire respecter l'état de droit. Mais il ne peut y avoir d'« en même temps » sur ce sujet.

02 28 20 61 10  
groupe.lesrepublicains@paysdelaloire.fr  
@PDLRepublicains  
facebook.com/lesRepublicainsPDL

Groupe UDI et Union Centriste -  
18 élus

## « Simplifier ! »

La loi NOTRe a spécialisé les compétences et identifié la Région et les Intercommunalités comme les 2 collectivités en charge de l'action économique.

Fort de sa nouvelle stratégie économique 2017-2021 en faveur de l'emploi, la majorité régionale a décidé de rationaliser les dispositifs et d'agir en proximité avec les développeurs économiques des territoires et des réseaux consulaires. Objectif : simplifier et mieux accompagner les entrepreneurs et les PME à conquérir des marchés internationaux, à se moderniser ou à innover. C'est d'ailleurs le sens du Plan régional de l'industrie du futur.

La simplification passe également par 2 nouveaux outils : le site [www.entreprises-paysdelaloire.fr](http://www.entreprises-paysdelaloire.fr) et le nouveau portail de l'apprentissage, qui comprend notamment un simulateur des aides aux artisans/commerçants, ou encore une bourse des contrats d'apprentissage.

Face à la complexité des mutations, la simplification doit pleinement contribuer à l'efficacité de l'action publique.

02 28 20 64 69 / [udi@paysdelaloire.fr](mailto:udi@paysdelaloire.fr) / [modem-pdl@orange.fr](mailto:modem-pdl@orange.fr) / @UDI\_PDL / @MoDemPDL / [udi-paysdelaloire.fr](http://udi-paysdelaloire.fr)

Groupe Front national -  
Rassemblement Bleu Marine - 13 élus

## « Relocaliser notre industrie pour sauver la ruralité »

Le Schéma régional de développement pour 2017 pénalise encore la ruralité. L'objectif affiché par ce plan est de renforcer le rôle des locomotives économiques de la métropole nantaise et des agglomérations, au mépris de la réussite de petites PME industrielles qui relocalisent de la production et de l'emploi de haute qualité dans nos territoires.

En les aidant, la Région pourrait favoriser l'accès mondialisé pour la Qualité Française. Les territoires ne sont pas condamnés à devenir des sous-traitants near shore de leurs donneurs d'ordre nantais. Cette vision proposée par B. Retailleau tue lentement l'emploi dans la ruralité.

02 28 20 64 29  
Groupe-FN-RBM@paysdelaloire.fr  
fn-paysdelaloire.fr  
facebook.com/FN-CR-Pays-de-la-Loire-1533724006927298

Groupe Socialiste, Écologiste,  
Radical et Républicain - 20 élus

## « Vive l'Europe ! »

Fin mars, l'Europe fêtait les 60 ans du Traité de Rome. Depuis plus de 60 ans, le projet européen a permis d'unir dans une construction politique des peuples qui se sont haïs pendant des siècles. Pendant 60 ans, les Européens ont forgé une union fondée sur la coopération pacifique, le respect de la dignité humaine, la liberté, la démocratie, l'égalité et la solidarité entre les peuples européens.

À l'échelle du monde, l'Europe propose une voie particulière. Au-delà des différences en son sein, elle a le modèle social le plus avancé et les ambitions écologiques les plus marquées. Elle accorde une place essentielle au respect de l'humain, à la qualité de vie ou encore à la Culture. Elle parvient enfin à conjuguer le progrès et la protection des valeurs fondamentales.

Ces acquis doivent être protégés et renforcés. De nombreux combats restent à mener pour affirmer un nouveau « rêve européen ». Cela demandera de l'engagement et de l'enthousiasme. Nous y sommes prêts et appelons la Région des Pays de la Loire à y prendre toute sa part. Dommage que la majorité régionale suive pour l'heure la voie inverse.

02 28 20 61 20  
groupe.ps@paysdelaloire.fr  
ps-paysdelaloire.fr  
facebook.com/pspaysdelaloire  
@pspaysdelaloire

Groupe Écologiste et Citoyen - 6 élus

Bonne nouvelle : la part des énergies renouvelables dans la production d'électricité régionale est passée de 0 à 34 % en 10 ans. L'objectif de 100 % d'énergies renouvelables d'ici 2050 est possible, avec la création de milliers d'emplois durables à la clé. Poursuivons nos efforts pour notre indépendance énergétique !

ecologiste-citoyen@paysdelaloire.fr  
elus-pdl.eelv.fr  
facebook.com/GrpEcoloPDL

# L'apprentissage, le plus court chemin vers l'emploi

Véritable voie d'excellence au service de l'emploi des jeunes, l'apprentissage est au cœur de l'action de la Région, qui a lancé l'année dernière un plan de relance volontariste en faveur de ces formations. Revue de détail des nouveaux dispositifs régionaux.

**PLAN DE RELANCE DE L'APPRENTISSAGE**

**Attirer les jeunes**  
vers l'apprentissage, mieux les accompagner

**30 MESURES POUR 3 CIBLES**  
Déjà des résultats tangibles :  
✓ Plus de 1 200 apprentis et pré-apprentis supplémentaires à la rentrée 2016,  
✓ 89 nouvelles formations par apprentissage à la rentrée 2017.

**Soutenir les CFA**  
et faire évoluer la carte des formations en partant du besoin des entreprises

**Donner envie aux entreprises**  
d'accueillir davantage d'apprentis  
prime de 1 000 €

**NOUVELLES AIDES DIRECTES AUX EMPLOYEURS**  
Aide régionale au recrutement d'un 1<sup>er</sup> apprenti : prime de 1 000 € pour chaque contrat éligible.

**NOUVELLES AIDES DIRECTES AUX APPRENTIS**  
Avec notamment le Pass permis.

**LA RÉGION À MON SERVICE**

**L'APPRENTISSAGE À PORTÉE DE CLIC !**  
Lancé par la Région en mars 2017, le portail de l'apprentissage permet de s'informer, de déposer son CV, de consulter de nombreuses offres de contrats d'apprentissage en Pays de la Loire mais aussi de calculer, grâce à un simulateur, les aides dont peuvent bénéficier jeunes et entreprises.  
[www.apprentissage-paysdelaloire.fr](http://www.apprentissage-paysdelaloire.fr)

**L'INFORMATION ET LA PROMOTION DE L'APPRENTISSAGE PAR LA RÉGION**  
- 50 ambassadeurs de l'apprentissage.  
- L'Apprentibus sillonnera bientôt la région à la rencontre des collégiens.  
- Pendant The Bridge : un village de l'apprentissage du 23 au 25 juin à St-Nazaire.

# Redonner du souffle aux agriculteurs



PARCOURS

- **1989** : Agricultrice dans le Cantal.
- **Depuis 1989** : Cogérante d'une exploitation agricole à Bouillé-Ménard (Maine-et-Loire).
- **1990-1994** : Vice-présidente du Centre régional des jeunes agriculteurs pour l'Ouest et les Pays de la Loire.
- **1994-1998** : Présidente du Centre national des jeunes agriculteurs
- **Depuis 2005** : Membre du bureau de la FNSEA.
- **Avril 2017** : Éluée Présidente de la FNSEA, première femme à occuper ce poste.

Éluée en avril première femme à la tête de la FNSEA\*, Christiane Lambert s'élève contre le travail à perte des exploitations agricoles. Consciente de l'urgence, l'exploitante de Maine-et-Loire souhaite relever les défis auxquels est confronté le secteur agricole.

**Quels sont selon vous les grands enjeux que doit relever l'agriculture aujourd'hui ?**

Le principal enjeu pour notre agriculture, c'est la reconquête des revenus des agriculteurs. Au fil des ans, ils se sont effrités, ne permettant plus de couvrir les coûts de production des exploitations. Une nécessité s'impose : sortir du dogme du prix toujours plus bas. La seconde urgence est la simplification des normes. C'est à ces conditions que les agriculteurs pourront relever les nombreux défis qui se posent à eux.

« **GARDONS CET ESPRIT DE CONQUÊTE !** »

**En quoi les Régions peuvent-elles aider les agriculteurs à faire face à ces défis ?**

Grâce à la loi NOTRE de 2015, les Régions ont désormais la compétence exclusive en matière économique, d'aménagement, de développement durable et d'égalité du territoire, leur permettant de soutenir une agriculture dynamique. Renforcé par la gestion des fonds européens FEADER, FEDER et FSE, ce soutien régional a déjà fait ses preuves lors des crises de 2015 et de 2016. La mise en œuvre de plans stratégiques et structurants adaptés aux spécificités territoriales a permis aux Régions de revaloriser les produits locaux et de redonner du souffle aux agriculteurs.

\* La Fédération nationale des syndicats d'exploitants agricoles, fondée en 1946, est le syndicat professionnel majoritaire dans la profession agricole en France.

**Le Conseil régional des Pays de la Loire a mis en place une stratégie agri-alimentaire partagée, qu'en pensez-vous ?**

C'est une initiative pertinente. D'abord parce que cette stratégie est née d'une concertation avec l'ensemble des acteurs ligériens de la filière et ensuite parce qu'elle favorise le triptyque économie - environnement - social en misant sur la recherche et l'innovation. Les axes qui la structurent - créer, rayonner, protéger et fédérer - répondent aux besoins de l'agriculture française pour sortir de l'ornière, filière par filière. Moderniser les exploitations, créer des emplois, faire rayonner les produits à l'international et communiquer sur le "manger local" sont autant d'objectifs que partage la FNSEA et qui créeront les conditions d'un renouveau agricole.

**En tant que Ligérienne, comment définiriez-vous les Pays de la Loire ?**

La région des Pays de la Loire se distingue par sa forte capacité d'initiative. L'esprit d'entreprendre, la recherche d'innovation et l'approche globale contribuent à un développement économique équilibré des territoires. Ces innovations conduites par des acteurs enracinés dans les territoires ont permis de transformer les contraintes en leviers de changement, en réponse aux attentes des consommateurs. Les Pays de la Loire sont un laboratoire d'expériences exemplaire sur le plan social, gardons cet esprit de conquête !

**25 000**

Les Pays de la Loire regroupent 25 000 exploitations agricoles et se placent au premier rang national pour la production de viande bovine et de lapin, ainsi qu'au second pour la production de lait de vache.

SAVOIR-FAIRE

## TOILES DE MAYENNE, BICENTENAIRE ET TOUJOURS TENDANCE

Installée à Fontaine-Daniel, au nord de Laval, depuis 1806, une entreprise de référence internationale du tissu d'ameublement, Toiles de Mayenne, démontre que tradition et modernité sont bien assorties.

Toiles de Mayenne fabrique des tissus dans le village de Fontaine-Daniel depuis plus de deux siècles. Le secret de cette longévité ? « Au fil des décennies, l'entreprise a toujours su s'adapter à la demande de ses clients », répond Grégoire Denis. Avec son frère, Raphaël, ils représentent la septième génération de cette famille à la tête de l'entreprise. Cette dernière a été fondée en 1806 dans une ancienne abbaye cistercienne. Au départ, il s'agissait d'une filature, puis elle est devenue usine de tissage et de teinture. Un fil continu qui lui a valu d'être labellisée "entreprise du patrimoine vivant" en 2008. Après avoir fabriqué du tissu pour vêtements de travail, Toiles de Mayenne s'est progressivement spécialisée dans le tissu d'ameublement à partir du début des années 1950. « Notre point fort, c'est d'être à la fois créateurs et fabricants de tissus et de produits finis - rideaux, stores, coussins - mais aussi conseillers en décoration. Grâce à nos boutiques et à un réseau de magasins partenaires, nous sommes

**30 000**

Toiles de Mayenne produit plus de 30 000 mètres de tissu par an.

en contact direct avec nos clients pour bien les guider. » Une approche "sur mesure" et des produits made in France de haute qualité... C'est ainsi que Toiles de Mayenne fait la différence face à la concurrence.

**Dans l'air du temps, jusqu'aux USA et l'Australie**

72 personnes travaillent dans les ateliers mayennais, dont 28 pour la confection. L'entreprise emploie également des conseillers

dans 14 magasins à son nom, auxquels s'ajoutent trois franchisés et 55 magasins partenaires. À l'étranger, la marque est présente dans une trentaine de points de vente en Europe, aux États-Unis, au Canada et jusqu'en Australie, où la "French touch" est largement appréciée. « Nous continuons à nous développer car nous restons dans l'air du temps ! Notre équipe de stylistes capte les nouvelles tendances pour, en permanence, proposer de nouvelles façons d'habiller les intérieurs et dessiner de nouveaux modèles. Notre collection de tissus, qui compte plus de 550 références, est ainsi renouvelée de 15 à 20 % chaque année. »

+ [www.toiles-de-mayenne.com](http://www.toiles-de-mayenne.com)

**LE MOIS PROCHAIN : LA FRAISERAIE**



### MON AGENDA

12 juin > 1<sup>er</sup> juillet  
Angers (49)

**Festival d'Anjou**

Au programme de l'événement théâtral concocté par Nicolas Briçon : une journée "Sunday" dédiée à la famille, une brochette d'artistes soufflant un vent de renouveau (JoeyStarr, Edouard Baer, Bruno Salomone...), un hommage à Jean-Claude Brial, une carte blanche à François Morel, une ode à l'amour avec la création *Faisons un rêve* de Sacha Guitry... Au château du Plessis Macé et aux Arènes de Doué-la-Fontaine, mais également à Saumur, Angers et Cholet.

+ [www.2017.festivaldanjou.com](http://www.2017.festivaldanjou.com)

17 juin  
Les Sables d'Olonne (85)

**Vendée Air Show**

Rendez-vous sur la Grande plage des Sables d'Olonne pour un meeting aérien de haut niveau : armée de l'air, patrouille de France et voltige "freestyle".

+ [www.vendeeairshow.fr](http://www.vendeeairshow.fr)

24 juin > 13 août  
Piacé (72)

**La Quinzaine radieuse #9**

L'association Piacé le Radieux poursuit son travail de promotion de l'art contemporain en milieu rural en exposant *Autour de Hara-Kiri* de Thomas Mailaender, passionné d'images vernaculaires.

+ [www.piaceleradieux.com](http://www.piaceleradieux.com)

28 juin > 2 juillet  
Nantes (44)

**Festival Sofilm Summercamp**

Le rendez-vous cinéphile de l'été à Nantes : une programmation éclectique et décalée, des rencontres avec plus de 30 personnalités, des séances en plein air, des avant-premières...

+ [www.sofilm-festival.fr](http://www.sofilm-festival.fr)

7 > 8 juillet

Saint-Denis-de-Gastines (53)

**Au Foin de la rue**

Le 8 juillet, dans le cadre de l'Année colombienne en Pays de la Loire, soirée spéciale avec quatre groupes de la scène alternative colombienne. Réservations dès maintenant.

+ [www.aufoidelarue.com](http://www.aufoidelarue.com)

L'ÉVÉNEMENT

**23 et 24 juin**  
**Les 50 ans du record SNSM**

**Saint-Nazaire (44)**

L'association aux 8 000 bénévoles fête ses 50 ans d'existence ! Pour célébrer cet anniversaire, le Record de la Société nationale de sauveteurs en mer prévoit une 13<sup>e</sup> édition d'exception avec un Trophée du cinquantenaire réservé aux multicoques de 50 pieds, la veille du départ de la Transat du centenaire The Bridge 2017. Deux événements en un et un spectacle grandiose pour une grande cause.

+ [www.recordsnsm.com](http://www.recordsnsm.com)

+ Retrouvez l'agenda complet sur [www.culture.paysdelaloire.fr](http://www.culture.paysdelaloire.fr)





A

*J'ai une passion  
dans la vie, la  
mécanique auto.  
Je veux en faire  
mon métier et bien  
gagner ma vie...*

**Je veux être  
apprenti,  
je dépose  
mon CV sur**

**[www.apprentissage-paysdelaloire.fr](http://www.apprentissage-paysdelaloire.fr)**

