

Nantes, le 19 février 2019

## TRANSPORTS

### La Région des Pays de la Loire, en partenariat avec Sovetours, inaugure les premiers autocars GNV de la Vendée

**Christelle Morançais, Présidente de la Région des Pays de la Loire, a inauguré aujourd'hui, aux côtés de Arnaud Ringeard, président du Groupe FAST, et Freddy Pasquet, directeur d'exploitation de Sovetours, le premier autocar roulant au gaz en Vendée, sur la ligne régulière 172.**

#### Mobilité durable en Pays de la Loire, la Région s'engage et innove

Développer la mobilité durable est un engagement fort de la Région des Pays de la Loire. Dotée de la compétence des transports interurbains et scolaires depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2017, la Région a pour ambition de faire évoluer les modes de transport pour répondre au défi écologique. Dans cette optique elle prend les devants des enjeux de la transition énergétique dans le domaine des transports en autocar. Après la mise en service, en septembre 2018, de 2 autocars au gaz en Sarthe et d'une ligne 100% électrique en Mayenne, l'engagement régional se poursuit avec la mise en circulation d'un autocar à motorisation GNV (gaz naturel pour véhicules) en Vendée. Cet élan s'inscrit dans une démarche d'éco-mobilité, priorité de la feuille de route régionale sur la transition énergétique, adoptée fin 2016.

*« En soutenant les premières acquisitions de cars à motorisation gaz et électrique, nous engageons le développement des motorisations alternatives pour les transports collectifs sur notre territoire. Avec cette première ligne au GNV en Vendée, la Région poursuit sa mobilisation pour répondre au défi écologique et affirme sa volonté d'exemplarité. La Région co-finance, par ailleurs, d'autres expérimentations en partenariat avec des transporteurs régionaux avec la mise à disposition d'un car électrique, en tournée sur le territoire ligérien sur l'année 2019. »*, relève Christelle Morançais.



Le nouveau car à motorisation GNV circulera sur la ligne expresse 172 opérée par Sovetours. Cette ligne relie La Roche-sur-Yon à Saint-Jean-de-Monts, soit une distance parcourue journalière de 265 km. Ce car permettra une réduction quasi-totale de l'empreinte carbone. La mise en œuvre pérenne sur ligne régulière de ce car GNV régional fait suite à une première expérimentation satisfaisante menée en 2015 sous l'impulsion du Conseil Départemental de Vendée ayant déjà confié à l'entreprise

Sovetours, l'exploitation d'un car GNV sur des lignes scolaires régulières. L'acquisition du car GNV par l'entreprise Sovetours, du groupe FAST, accompagne la Région dans sa volonté d'exemplarité en matière de transition énergétique dans le domaine des transports. Par ailleurs ce car se ravitaillera en gaz naturel à la station de La Chaize-le-Vicomte (85) inaugurée en juin dernier et dont la construction a été accompagnée par la Région à hauteur de 100 000 €.

**Caractéristiques techniques :** autocars Scania Interlink LD à motorisation au GNV (Gaz Naturel pour Véhicule) d'une autonomie suffisante permettant 700 kilomètres d'autonomie grâce à sa capacité de stockage de 1 200 litres, capacité 61 places, accessible aux personnes à mobilité réduite. Il offre une conduite plus souple pour le personnel de conduite ainsi qu'un meilleur confort pour les passagers (de 30 à 50% de nuisances sonores en moins) en comparaison à un véhicule à motorisation au gasoil. Le gaz permet de réduire de 95 % des émissions de particules fines.



#### **CONTACT PRESSE**

**Région des Pays de la Loire :** Sophie Ferger - [sophie.ferger@paysdelaloire.fr](mailto:sophie.ferger@paysdelaloire.fr) - 02 28 20 65 30 – 07 72 21 16 97