

Nantes, le 6 décembre 2017

## La Région, 1<sup>er</sup> financeur de la nouvelle gare de Nantes, centre névralgique du transport régional

La Région encourage l'intermodalité et l'affirme par un financement conséquent de la nouvelle gare de Nantes, dont elle est le 1<sup>er</sup> financeur, avec 38,95 M€ investis, pour une métamorphose essentielle pour son avenir, son mieux-être économique et urbain. Le Pôle d'Échange Multimodal (PEM) de Nantes est le produit d'une intelligence collective dont les premiers travaux ont débuté cette année pour se poursuivre jusqu'en 2019.



Plus qu'une gare, il s'agit d'un concentré de connexions tant humaines, que ferroviaires et urbaines et une nouvelle perspective sur la ville. Au-delà d'un aménagement urbain, la nouvelle gare de Nantes sera **un pôle central et capital pour l'articulation de l'ensemble du transport régional** :

- Plus de **80 000 trains TER** partent ou arrivent dans la capitale régionale chaque année,
- **50% des voyageurs** de la gare de Nantes sont des voyageurs TER,
- **12 700 cars** partent de la gare annuellement,
- **11 lignes ferroviaires régionales** et 5 lignes autocars régionaux.

Aussi, la ligne Nantes-Angers est la première ligne en termes de fréquentation régionale avec 2 409 253 voyages pour l'année 2016 soit 14 % de la fréquentation du réseau régional.

Inaugurée en juillet dernier, la Ligne à Grande Vitesse Bretagne – Pays de la Loire permet de réduire les distances entre le Grand Ouest et constitue en cela une innovation majeure pour le transport régional des voyageurs.

La Région mène une politique de transports régionaux axée sur l'accessibilité avec des conditions tarifaires intéressantes pour tous. Aussi, elle encourage l'intermodalité à travers ses 23 pôles d'échanges multimodaux. Principal nœud ferroviaire régional, l'investissement de la Région des Pays de la Loire dans le projet de la gare de Nantes, répond à la promesse faite par la majorité régionale de lutter contre la fracture territoriale. Le territoire régional est confronté à des défis majeurs : éloignement et enclavement, disparition d'activités économiques, inégalités d'accès aux nouvelles technologies ou même à la formation... Des défis d'avenir dont la Région doit se saisir, aux côtés de l'ensemble des acteurs locaux.

*«La Région des Pays de la Loire est le 1<sup>er</sup> financeur du PEM de Nantes avec 38,95 M€, un investissement à la hauteur de notre ambition pour cet équipement structurant à la fois pour le territoire ligérien et pour la mobilité régionale», souligne Christelle Morançais, Présidente du Conseil Régional des Pays de la Loire.*

## CONTACT PRESSE

Lucie Hautière : [lucie.hautiere@paysdelaloire.fr](mailto:lucie.hautiere@paysdelaloire.fr) 02 28 20 60 62 / 06 77 66 11 16

l'esprit grand ouvert



Région  
PAYS DE LA LOIRE